



zeilvereniging

# Westergo



Easy Going – Frits en Joke Bartels

Reis: Zweedse oostkust, Botnische Golf.

Periode: 11-6-2008 tot 11-8-2008.

Onze reis met de boot naar de Botnische golf, en met de auto vandaar uit naar Lapland was een groot succes. De zeiltocht hebben we in dagtochten met z'n tweeën gevaren.

Om vlot naar het Kieler Kanaal te varen, is Lauwersoog een goede uitvalsbasis. Via Harlingen, Leeuwarden en de Dokkumer Ee is dat met onze diepgang van 2 meter goed te doen. Alleen bij het bolwerk van Dokkum even flink met de kiel door de dunne prut. Op het Lauwersmeer moet de betonning goed aangehouden worden. Erbuiten is het meteen op de meeste plaatsen erg ondiep.

Wanneer je in Lauwersoog 's morgens vroeg vóór 7 uur naar zee wilt vertrekken, moet je de avond tevoren al de zeesluis door. Aan de zeezijde van de sluis is er nog geen jachthaven. Dus afmeren bijvoorbeeld ergens langs een van de vissersschepen.

Wanneer je de vaart er goed in houdt, kan de ongeveer 110 Nmijl van Lauwersoog naar Cuxhaven overdag gevaren worden. Wij hadden de wind mee en deden er 16 uur over.

We voeren via Kielerkanaal, Laboe, Gedser, Klintholm, Skillinge, Sandhamn (zuidelijke ingang Kalmar Sund), Bergkvara, Oskarshamn, Västervik, Öja (Skruvleviken), Saltsjöbaden, Vaxholm, Furusund, Öregrund naar Söderhamn (Segelvik).

Daar hebben we het schip een weekje laten liggen en met een gehuurde auto hebben we Lapland bezocht.

Op de terugweg hebben we steeds kleinere stukken, rond 30 Nmijl per dag, gevaren. Zijn in de scherentuin rond Stockholm veel van de gebaande paden af gegaan. Mooie eilandjes bezocht, met even zo vele mooie baaitjes, waar je kunt ankeren, of afmeren met de neus op de wal aan een paar bomen of in de rotsen geslagen ringen. En met hekanker.

Van de verschillende aanlegplaatsen volgt een korte beschrijving.

-Gedser: direct bij de jachthaven ligt een klein strandje, waar je goed kunt zwemmen. We vonden er langs de kustlijn enkele belemnieten.

-Klintholm: met de vouwfiets of per bus kun je naar het prachtige 200 meter hoge Moens Klint.

Wanneer je 's morgens vroeg met de nog laag staande zon langs Moens Klint vaart, levert dat altijd weer zeer fraaie beelden op. Tegenwoordig gemakkelijk digitaal.

-Sandhamn: met de vouwfietsjes naar het enkele kilometers verder in de bossen gelegen Hästhallen gereden, vanwege de 3000 jaar oude rotstekeningen uit de bronstijd. Het was wel even zoeken, maar zeer de moeite waard.

-Oskarshamn: blijkt een prachtig stadje te zijn, met nieuwe passantenhaven direct in het centrum.

Goede supermarkt op loopafstand, alle dagen van 8 tot 22 uur geopend, ook zondag.

-Västervik: is een uitermate druk door jachten bezocht centrum, met voor Zweedse begrippen hoog liggend. Wij betaalden 260 SEK (ongeveer € 26 ) per nacht. In het oude kerkje in het oude stadscentrum bezochten we een middagconcert door een a capella koor. Ze doen dat daar in de zomermaanden wekelijks. Op loopafstand van de haven is er een fraaie golfbaan.

-Öja: bij dit eilandje gingen we de zeer boeiende scherentuin rond Stockholm in. In het algemeen is het weer in deze streken goed. Meestal een stuk beter, dan in de Deense wateren. Skruvleviken is een klein haventje aan de nw kant van Öja, waar je met hekanker goed kunt liggen. Alleen bij nw wind staat er enige swell. Je kunt er prachtig wandelen en fietsen. In het pittoreske dorpje Landsort liggen de fel oranje gekleurde loodsboten in een klein haventje, dat beslist ongeschikt is voor jachten.

-Saltsjöbaden: van hier uit is Stockholm per trein gemakkelijk en in korte tijd te bereiken. We meerden af in de jachthaven Pålänsviken, waar enkele duidelijk aangegeven gastboeien zijn, met de neus op de steiger. Gasten betalen er voor een nachtje liggen geen havengeld. 's Nachts is er bewaking, volgens dienstrooster, door de leden. Kennelijk wel nodig. We hebben dat aan de Zweedse oostkust vaker gehoord. Ook hier tegenwoordig alles goed afsluiten.

-Stockholm: deze fraaie op een viertal eilanden gebouwde stad hebben we dit jaar links laten liggen, omdat we er al meerdere malen eerder geweest waren. Natuurlijk moet je daar het Wasa museum bezoeken. Er is daar veel te zien.

-Vaxholm: heeft een prima passantenhaven en gezellige winkeltjes en terrasjes. Goed gesorteerde 'Konsum'.

-Furusund: ook hier nieuwe zware pontons om aan af te meren. Prachtig al die vlakbij passerende cruise schepen te zien, veelal varende tussen Stockholm en Mariehamn op de Åland eilanden en ook wel verder naar Finland.

-Öregrund is een authentiek verstill Zweeds plaatsje. Voor wie naar het noorden naar de Botnische Golf wil is het een prima plek om aan te leggen. We hadden er via wifi vrije internet verbinding. Code te verkrijgen bij de havenmeester.

-Söderhamn: we vinden er een prachtige baai, Segelvik (61 16 45 n, 17 13 30 e), waar de plaatselijke zeil vereniging z'n jachthaven heeft. De ongeveer 80 jarige havenmeester en z'n wat jongere vrouw zijn allervriendelijkst en gastvrij. Diesel tanken kun je er niet. Dan moet je doorvaren naar het 10 kilometer verder gelegen centrum, tot vlakbij de brug.

Omdat de heersende wind noordelijk wordt, besluiten we hier de boot een weekje te laten liggen. Er wordt hier goed op gepast. We huren een auto en bezoeken Lapland.

-Lulea: mooie stad, waar we 'Gammelstaden' bezoeken. Enkele honderden zeer kleine huisjes rond een uit 1600 daterende kerk. De Samen gebruiken deze huisjes bij hoogtij dagen.

-Haparanda: het meest noordelijk in de Botnische Golf gelegen plaatsje aan de grens met Finland is nauwelijks de moeite waard. De haven van Haparanda ligt ook nog eens 10 km van de plaats af. Bijzonder is er de golfbaan, waar de holes deels in Finland en Zweden liggen. In Finland moet het horloge een uur vooruit.

-Lapland: we bezoeken er Malmberget (ijzer – en zilvermijnen), Gallivära (met 17e eeuwse Samen kerk), Jokkmok (met zeer fraai modern museum over de Samen cultuur), Arvidsjauer (met authentiek Samen dorp).

Terug gaat het via Axmar Bruk, Öregrund, Kastelholm op de Åland eilanden, Arholma, Kålö, Malma Kvarn, Gustavsberg, Fjärdlång, Nätterö, Broken, Fyrudden, Västervik, ankerbocht Katsholmen, Oskarshamn, Revsudden, Grönhögen, Karlskrona (Dragsö), Simrishamn, Ystad, Skanör, Stubbeköbing, Spodsbjerg, Laboe, Rendsburg, Cuxhaven, Lauwersoog, Franeker, Vlieland, Hindeloopen.

- Åland: we laten ook Mariehamn links liggen (vaker geweest) en varen via het Lemstroemskanaal met draaibrug naar de binnensee Lumparn, waar Kastelholm aan het einde van een diepe inham is gelegen. Over de inham hangt een elektriciteitskabel, gelukkig 22 meter boven waterniveau. We zien hier tot onze verrassing alleen maar schepen met Finse vlaggen! Er is een slot te bezichtigen en vlakbij is er een 36 holes golfbaan.
- De eilandjes Arholma en Kålö hebben een hout gestookte sauna. Door een ieder tegen een geringe vergoeding te gebruiken.
- Fjärdlång (Mörviken) en Nåtterö (Ostermarsfladen): prachtige natuurhavens. 's Avonds bbq op de rotsen, tussen de Zweedse families. Na afloop wordt alles door een ieder brandschoon weer achtergelaten.
- Broken ( 58 42 7 n, 17 14 38 e): eilandje met goed beschutte haven van de zeilvereniging van Nyköping.
- Fyrudden: goed om te foerageren..
- Revsudden: stil oud vroeger veerhaventje. We maken er een boswandeling, plukken heerlijke bosbessen en vinden een oude grafheuvel uit de bronstijd, gemaakt van rolstenen.
- Grönhögen: we maken een heerlijke fietstocht over zuidelijk Öland. Direct bij de haven een echte golfclub.

Ook de verdere tocht weer terug naar de thuishaven was voor ons een succes. Niet alle havens hoeven hier verder vermeld te worden. Misschien alleen nog Vlieland, want het is altijd weer bijzonder dit fraaie waddeneiland te bezoeken. Voor het eerst met de nieuwe jachthaven. Een hele vooruitgang. Hoewel er nog wel het een en ander aan moet gebeuren.  
Totaal gevaren: ongeveer 2200 Nm. Met 205 motor uren.