



zeilvereniging

Westergo



Bluefin - Jan Faber

Reis : St Maarten-Bayona(Noord Spanje)

Periode: 7/5/07--13/06/07

Voorjaar 2006 werd Bluefin (Koopmans 52):bouw Aluboot te Hindeloopen door Gerard en Adrienne Sterk te water gelaten,waarna vrijwel direct gestart werd met het rondje Atlantic, (Gerard op herhaling)De winter werd doorgebracht op de Caribische eilanden en voor de terugreis werden kustzeilers uit Hindeloopen ingevlogen.Zij brachten eerst een prachtige week rond St.Maarten door met hun dames op de Bluefin.Die keerden op 6/5 terug naar Nederland. Proviandering vond plaats in de nieuwe marina Port Louis (Marigot) die bijzonder goed geoutileerd is en vrijwel alles is ter plaatse te krijgen.Het is een populaire plek voor overstekers hetzij via Bermuda hetzij rechtstreeks.Wij, Gerard Sterk(Bluefin),Jan Faber

(Sophia) Sjouke-Jan Dijkstra (Smient),Laurens Poorter(Novel),besloten om rechtstreeks te gaan:een kortere route,+/-500 mijl,de eerste week ,wellicht langer, de heersende SE circulatie en mogelijk aangenamer weer op de zuidelijker breedte.Op 7/5 11.15 uur trossen los op 18N63W : 2175 nm naar Faial,39N28W en dan via Sao Miguel naar Bayona42N9W,850 nm.

De Azoren eilanden Faial en Sao Miguel liggen nog eens 150 nm van elkaar.

Er werd via email gebruik gemaakt van de weersvoorspellingen van Chris Parker(Florida): sky-mate of immersat Verder plotter E80 navionics en de Atlantic Pilot van James Clarke en natuurlijk de Noord Atlantische oversteker.

Parker voorspelde voor week 1 -10/15 kn wind SE swell 1.5 m 8 sec(lengte).Watertemp 28.5 buiten 31 ,zonnetent op.Wachten 2aan 2 ,4uur op 4uur af ,8-12,12-04,04-08,8-12.zelfde ritme geen wissel.Na 7 dg half wind over bb precies 900nm op het log,goede voortgang dus .

Parker voorspelde nu een front noordelijk van ons : 28N48W was het ijkpunt ,hierboven tot 40kn wind NO .We zakken zuidelijker af met ZZO 15-18 kn en komen alleen enige stevige squalls tegen waar behoedzaam op de radar omheen genavigeerd wordt,de buien hebben veelal een diameter van 2 a 3 nm.Het diepvries brood is intussen op en er wordt zelf gebakken,ideaal apparaat (Blokker 59 euro) wel 25 A per uur(3uur bakken)dus generator onmisbaar,ook al voor de watermaker 2uur a25A perdag voor 200 liter.Het is handig om te weten hoeveel diesel de generator neemt want 4uur per dag a 2liter kost toch op een oversteek van 20 dagen al 160 liter vooropgesteld dat je de motor niet gebruikt.Wij gingen uit van een generator uur is 1/3 motor uur.Het zogenaamde verse fruit gaat bij deze temperaturen een paar dagen mee en werd over boord gezet ,blikken dus veel beter en zeker zo gezond zo niet gezonder want bacterie vrij.De echte overlevers

zijn:uien,tomaten,appels,wortelen en kool.Bounty,marsen etc in de diepvries als ijsje consumeren was een vondst.Op dag 10 wordt er een Mahi-Mahi van 8.5 kg gevangen die in de door de schipper gefileerd in de diepvries verdwijnt.Log nu 1375,en omdat we halverwege zijn zetten we onze horloges 2uur vooruit,

nl 4uur verschil met de Azoren en 6uur met Spanje.Watertemp 24,buiten 26,Parker geeft voor lange termijn toenemende wind aan uit NE Intussen is na het front de swell 3m 8sec uit NW.

Op dag 12 liggen we aan de wind O 20/25kn swell 4m l 2sec NW en chop l.5m, toch nog steeds bezeilde koers doch wel gereefd om niet het water in het gangboord te hebben De wind wisselend in kracht tussen 17 en 25 kn dus veel aanpassingen om snelheid en hoogte te houden.

Stroom nog steeds +/- 1nm tegen. Na 2 weken 1900 nm op het log en nog 430nm te gaan Intussen blijft het stevig blazen 25-30kn 5m swell ,idem aan de wind met veel overkomend water ,we proberen zo noordelijk mogelijk te komen ivm de verwachte NE tot N wind. watertemp nu 20 ,buiten 20 in de nachten kouder,pakken aan.Op dag 16 is de wind dan echt NE idem 22-26 kn recht op de kop We gaan na 16 dg BB door de wind en halen in 24 uur 120 nm hoogte,vreemde gewaarwording nu over SB liggen alles moet nu anders benaderd worden.Motor bij en kluiver met klein grootzeiltje brengt ons op 30 gr aan de wind.Op do 24/5 wind naar NW en afnemend ,door de wind en koers naar Faial , nog 165 nm.

In de middag 18 kn wind NW, motor uit.Op Vrijdag middag (dg 18)laat de imposante berg Pico(hoogste van Portugal 2350 m)zich zien met nog 35 nm te gaan Om 20.00 local time, (horloges weer 2uur vooruit) lopen we Horta op Faial binnen.De haven ligt vol maar er is voldoende plek aan de lange bakboord pier en meren af naast 25m tweemaster.Op het log 2646 nm,werkelijke afstand 2175.Dus 471 nm stroom en kruisen.Horta ligt prachtig,mooie baai ,goede sfeer. Na schoon schip wordt de volgende dag de laundry service gebeld! De was komt voor 4man gestreken terug voor 50 euro!!Lunchen in cafe Sport met de locale rode basalto(Pico)- wijn a 7 euro! Daarna het schilderwerk bewonderen op de pieren en kade muren.sAvonds captains diner aan de haven met uitzicht op de Pico.Zo-ochtend diesel tanken en om 10.00 uur richting Sao Miguel Geen !! wind ,mooi weer,dolfijnen ,we motoren op een gladde oceaan. Na precies 24 uur lopen we Ponta Delgada binnen,een veel kleinere marina in een veel grotere stad(240000 inwoners) Onze dames arriveerden in de middag,SJ en L reisden terug en maakten plaats voor Bas v Vliet en Jan v/d Berg(Jager)Met de auto dit mooie vulkanische eiland bekeken,Tenslotte 3dagen verwaaid gelegen met 48kn wind!weer 30 gr helling maar nu in de box.De dames waren al uitgezwaaid maar de weerberichten bleven slecht.Parker voorspelde het ene laag na het andere die overigens meest noord van de Azoren passeerden richting Biscaye.Gezien het vaste westgaande patroon van de depressies voeren we uit op 8/6 met goed weer en 20-25 kn wind NW,mooi zeilen onder het langgerekte eiland.De Azoren zijn sowieso een aanrader,prachtige natuur,vulkanen,zelfs golfbanen van niveau en ondanks de euro de helft goedkoper dan Nederland.Ponta bouwt een enorme marina en cruise-terminal met boulevard aan de haven met Europees geld.Een en ander moet in 2009 klaar zijn. Buiten staat nog een enorme swell van gale in Altair,gelukkig uit NW maar wel 6m l 2 sec.In dit ruime rak is het geslinger weer een nieuwe belevenis,alles rolt.Aan de wind toch stabielier? We klagen niet,eerste etmaal 190 nm!Kasten volgestopt met kussens een keukenrol.We blijven zuid van het slechte weer met een zonnetje en 20 kn wind W later zelfs ZW ,Parker meld voor Woensdag 40 kn NW in Finisterre,voorlopig lopen we prima richting Porto Jan vangt een tonijn van 5 kg die in korte tijd door de schipper pan klaar wordt gemaakt.

Wel dolfijnen onderweg verder geen leven van betekenis op de fregatvogel na.We plotten steeds een positie 100 nm noordelijk van onze positie in en dan 3dagen vooruit,dit mailen we naar skymate en krijgen dan de prognoses voor die posities.Het sluit aan bij onze eigen redenatie:mee koersen in de zuidwestelijke stroming onder de depressies. Het Azoren hoog is nergens te bekennen,de Portugeese Noord overigens ook niet We hebben nu Zuid! 17-20 kn met 2m 6sec swell. Op 11/6 verandert het weer naar regenachtig ,nog 300 nm naar Bayona,wind idem ZW.Op 13/6 wordt het druk op het water,vissers en uitvarend verkeer,en nemen we rond 3.30 uur de kustlijn waar.Een heldere nacht waarin we vaststellen dat Jupiter recht tegen over de zon staat,komt deze in het oosten op dan gaat Jupiter pal in het westen onder.We zetten de horloges weer 2uur vooruit en om 8.30 leggen we aan in de fraaie marina van Bayona.De transatlantische 3175 nm is voltooid (log3630 nm).

Bayona is mooi gelegen aan de Ria waaraan 7 nm landinwaarts ook Vigo gelegen is Bayona heeft veel te bieden ,mooie oude binnenstad,kasteel(parador),en stranden.Grote jachthaven met de oudste jachtclub van Spanje waar we ons voldaan in de leren clubs lieten zakken terwijl buiten intussen de regen met 35 kn tegen de ramen spettert.De volgende dag is het weer opgeknapt. We vliegen vanuit Santiago de compostela van waaruit vele vluchten vertrekken.Gerard haalt nieuwe bemanning af voor het vervolg naar Cherbourgh alwaar Adrienne aan boord komt om rustig via de Franse kust naar Hindeloopen af te zakken waar Bluefin in juli weer in de thuis haven ligt met ruim 14000 nm op het log.De lijst met kinderziekten ligt klaar,maar zeewaardig is ze tot en met!

Hindeloopen Jan Faber